

网站栏目架构

产品中心-无人机

TD220 共轴无人直升机

TD220KV 主视觉图：



大型无人直升机-TD5 产品介绍、产品亮点、性能指标、搭载载荷、行业应用、联系我们

产品介绍：

TD220 共轴无人直升机是一款自动化程度高、可靠安全且具有较强拓展能力的通用小型无人直升机平台，具有较强的行业化定制能力，是目前国内领先的一款载重大、航时长、升限高、尺寸小、环境适应能力强的小型无人直升机之一。

TD220 共轴无人直升机可应用于升空测试、警用巡逻、灾情评估、电力巡线、管线及河道巡查、航空物探、航空测绘、雷区探测、通信中继、情报侦察、航拍航摄、环境监测、海关缉私、反恐、察打一体、战场侦察以及后勤保障等专业应用领域。

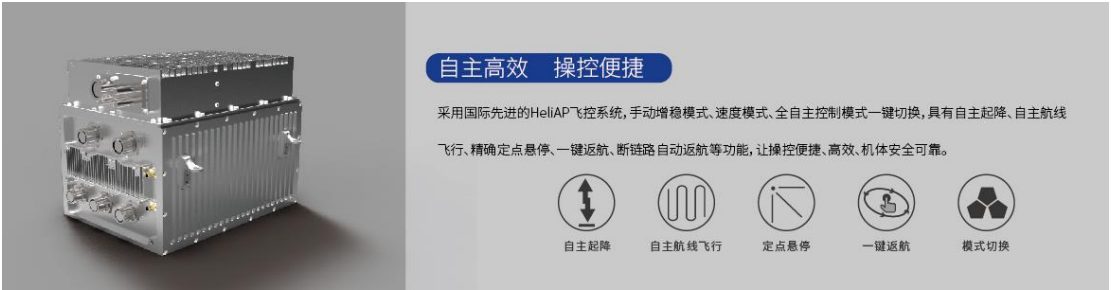
产品亮点：

- 载荷大、航时长、结构紧凑、机体小，适应多种地形环境。

配图：机体立体空间图（附与其他飞机的对比尺寸图，其他飞机为示意）

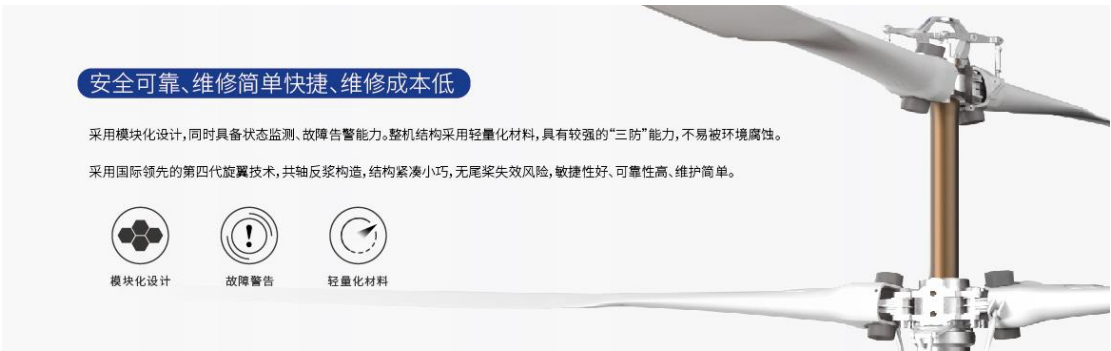
● 自主高效、操控便捷

采用国际先进的**飞控系统**，具有自主起降、自主航线飞行、精确定点悬停、一键返航、断链路自动返航等功能，让操控便捷、高效、机体安全可靠。



● 模块化设计、**共轴反桨**构造，无尾桨失效风险，安全性高，维护简单。

采用模块化设计，同时具备状态检测、故障告警能力。整机结构采用轻量化材料，具有较强的“三防能力”，不易被环境腐蚀。采用国际领先的第四代旋翼技术，共轴反桨结构，机型结构小巧，无尾桨失效风险，敏捷性好，可靠安全，维护简单。



● 精度控制、准确性高、性能先进、稳定性强。

惯导+GPS 组合导航、精准控制飞机位置，采用拓展卡曼滤波算法技术对信号处理和估计，提高状态数据的准确性。

双余度惯性导航系统、双余度卫星定位系统、双余度航向测量系统，并配备高精度 RTK 卫星导航，具备 4G 通信和卫通测控链路集成能力

性能指标:

性能指标 Performance Index			
机体尺寸	2.5×1.1×1.8 米	任务半径	100 千米
	2.5 * 1.1 * 1.8 m (长×宽×高)		
最大起飞重量	350 千克	巡航速度	80 千米/小时
最大有效载荷	50 千克	续航时间	>4 小时 (载荷 50 千克)
实用升限	3500 米		5 小时 (载荷 35 千克)
最大无地效悬停高度	2500 米	抗风能力	抗风 6 级 (12 米/秒)
最大平飞速度	100 千米/小时	起降方式	垂直起降

搭载载荷:

光电吊舱、通信中继设备、SAR 雷达、武器装备、其他

(图片见联合飞机手册)

行业应用:

用本机型的典型案例：航空物探、海关缉私、通信中继、运投保障.....

航空物探



<https://weibo.com/tv/show/1034:4646261396275222>

0: 44 视频位置

海关缉私

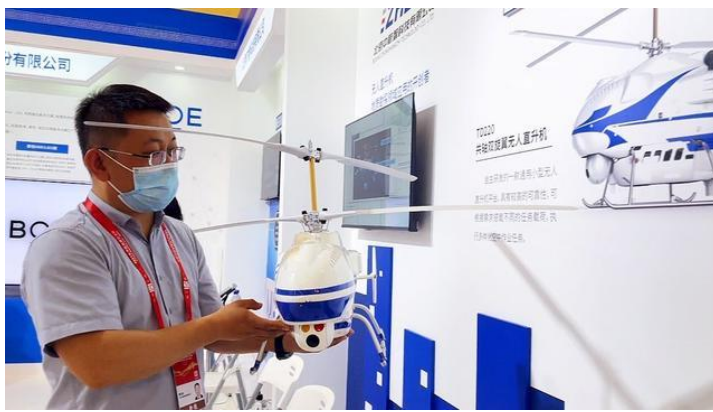


联系我们

了解更多感兴趣的信息，请把您的需求填到下面表单，我们将尽快与您联系
您的单位、姓名、电话、您的需求、点击提交

提交后显示：请您耐心等待，我们尽快与您联系！

最新动态



无人直升机、透明电视亮相中国品牌日，北京企业自主创新“圈粉”

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1699447548092371239&wfr=spider&for=pc>



走进双创周：室外展区展示重量级无人机创新成果

<https://www.163.com/dy/article/GN8ABHM905149OCK.html>



副总理参观中航智展位，TD220 耀眼 2017 年机器人大会

https://www.sohu.com/a/242730119_100222021